

Istruzioni pubblicate sul sito [www.sicutool.it](http://www.sicutool.it)

## BINDE A CREMAGLIERA Art. Sicutool 2228G

# Hi-Lift®

### Caratteristiche:

Costruzione: in acciaio e ghisa  
Portata nominale massima: Kg. 2114  
Altezza massima mm 1568  
Altezza massima sollevabile mm 1210  
Profondità massima mm 250

Peso certificato fino a 1210 mm:  
Kg 2114

Peso certificato negli ultimi 300 mm:  
Kg 1207

Peso di prova fino a 1210 mm:  
Kg 3175

Peso di prova negli ultimi 300 mm  
Kg 1814

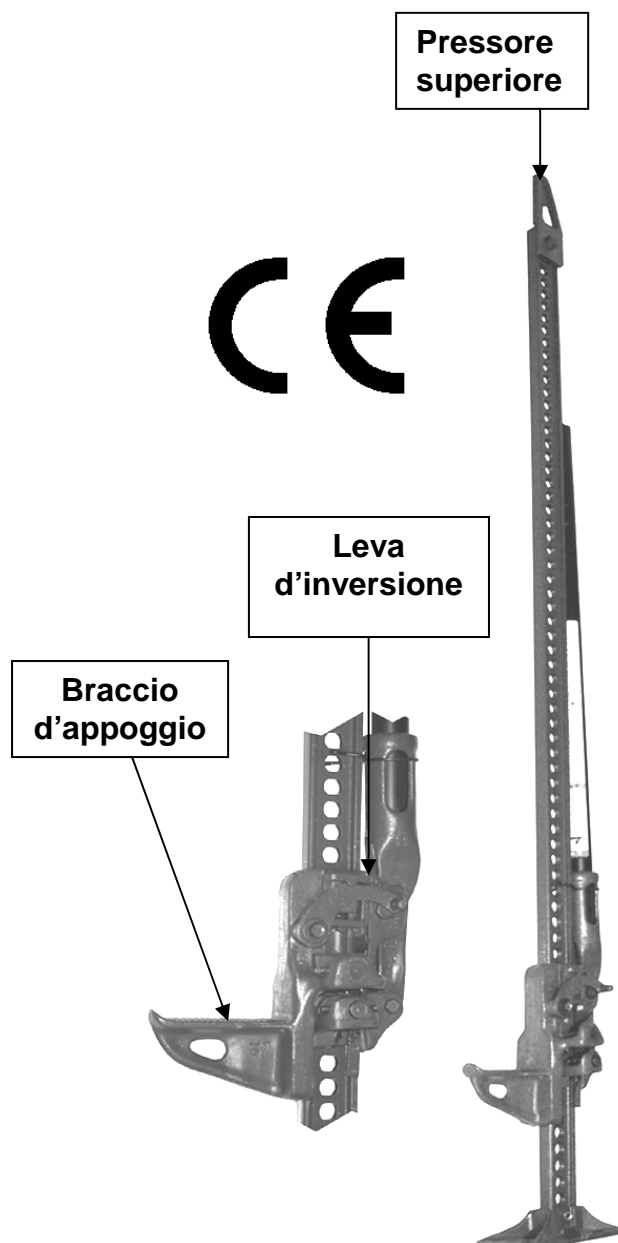
Come serraggiunti stringe max. Kg 340

Come paranco tira max Kg 2268

**Inversione con discesa a step come la salita  
oltre Kg 70**

**Inversione con discesa repentina per pesi  
inferiori a Kg 70**

CE



### Informazioni generali:

Prima di usare la binda leggete queste istruzioni, poiché sarete così certi di usarla in tutta sicurezza.

Utilizzate soltanto ricambi originali, poiché dai materiali dipende il buon funzionamento della binda e la vostra sicurezza. Inoltre i ricambi che non fossero originali fanno decadere automaticamente la garanzia.

Quando incontrate la scritta **IMPORTANTE** significa che la vostra azione potrebbe avere ripercussioni sull'integrità della binda.

Quando incontrate le parole **ATTENZIONE !** , **CAUTELA !** , **PERICOLO !** , significa che le vostre azioni nell'uso della binda, potrebbero produrre conseguenze gravi per la vostra salute.

**ATTENZIONE !** : con questo avviso l'utilizzatore deve cercare le soluzioni per mettersi in sicurezza.

**CAUTELA !** : con questo avviso l'utilizzatore sa che potrebbe provocare irrimediabili incidenti.

**PERICOLO !** : con questo avviso l'utilizzatore deve arrestare immediatamente ogni operazione per evitare irrimediabili incidenti.

Prima dell'uso fate il seguente TEST:

la binda deve possedere ogni sua parte, non deve essere rovinata o troppo usurata, verificate che i perni e le molle di salita/discesa siano ben funzionanti, che l'asta principale sia dritta e che i fori non siano otturati; che le parti da lubrificare lo siano. Verificate che la binda sia pulita e che il posto di lavoro non sia troppo sporco. Solo così potrete lavorare in sicurezza.

### Nota:

- Leggete queste istruzioni prima dell'uso della binda.
- Non fate utilizzare la binda a chi non abbia letto queste istruzioni.
- non permette a persone e tanto meno a bambini di avvicinarsi al luogo di utilizzo della binda.

### ATTENZIONE !

#### **Indossate sempre casco, guanti e scarpe di protezione !**

questa binda non è autolubrificante, pertanto lubrificatela frequentemente in particolare nei punti indicati successivamente.

### CAUTELA !

quando utilizzate questa binda per sollevare fuoristrada o macchine agricole, non applicatela mai ad un punto anche solo leggermente arrotondato, ma nei punti dove normalmente si applicano i cricchi di sollevamento. Non sollevate mai più di una ruota alla volta e non sollevatela più di 5 cm dal suolo.

L'impiego con catene o funi è una delle possibilità di questa binda che si trasforma in paranco. Occorre fare tuttavia molta attenzione che le portate delle funi e delle catene siano superiori alla capacità della binda/paranco. Infatti se funi o catene dovessero cedere si potrebbero verificare anche incidenti molto gravi causati dal cedimento del carico e dall'effetto elastico provocato dalla repentina rottura delle catene o funi.

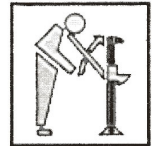


## PERICOLO !

la massima forza di serraggio sopportabile dalla binda/serragiunti è di Kg 340. Nel caso superaste tale forza, potreste piegare l'asta principale e procurare un danno, magari poco visibile, ma deleterio per operazioni successive.

La binda non va neppure utilizzata per sostenere carichi per lungo tempo oppure per arginare squilibri di carico. Per questo utilizzate supporti fissi come cunei e cavalletti tipo l'Art. Sicutool 2216A,B,C,P,S. Rischiereste la caduta del carico con danni irreparabili.

Dopo aver alzato il carico, riportare la leva di comando a mano in posizione parallela all'asta principale affrancandola nell'apposito morsetto a molla. Quando invertite il movimento o quando i saltarelli sono sovraccaricati, la leva di comando potrebbe produrre movimenti repentini che potrebbero causare incidenti. In particolare non tenete la testa nel raggio d'azione della leva di comando.



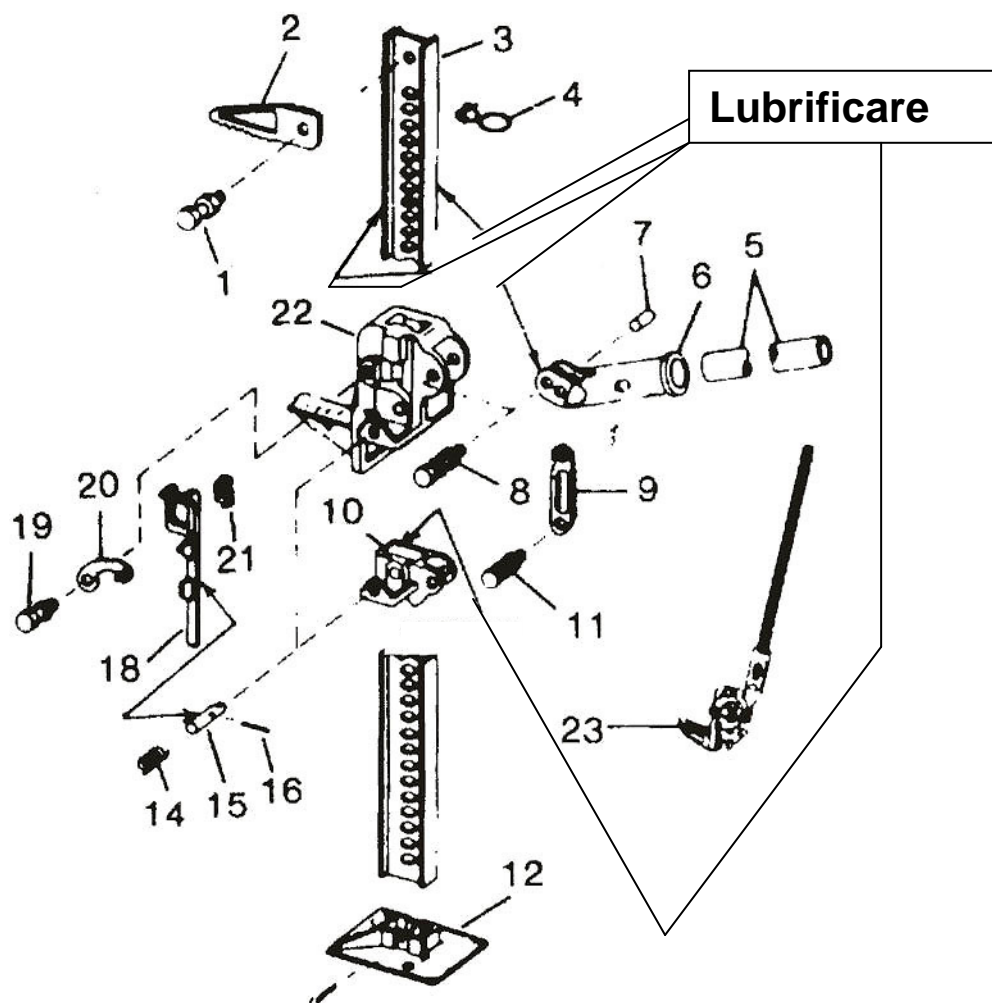
Non sdraiatevi sotto un carico sollevato con la binda prima di averlo affrancato con opportuni cunei, cavalletti od altri strumenti di stabilità.



### Nota:

Queste avvertenze sono le stesse riportate in lingua tedesca sull'adesivo applicato alla leva di comando.

**Le principali parti che compongono la binda:**



1 Vite del pressore superiore	12 Base principale con spina
2 Pressore superiore	14 Molla di perno (Coppia)
3 Asta principale	15 Perni di movimento (Coppia)
4 Morsetto a molla tieni leva	16 Spina (Coppia)
5 Leva di comando	18 Asta per inversione del movimento
6 Porta leva di comando	19 Bullone con disco e dado
7 Perno del porta leva	20 leva d'inversione
8 Bullone esagonale con dado	21 Molla d'inversione
9 Leva	22 Slitta mobile
10 ponticello mobile	23 Parte mobile completa e montata
11 Perno Hi-Lift	

## Utilizzo:

### Come binda di sollevamento:

#### CAUTELA !

quando utilizzate questa binda per sollevare fuoristrada o macchine agricole, non applicatela mai ad un punto anche solo leggermente arrotondato, ma nei punti dove normalmente si applicano i cricchi di sollevamento. Non sollevate mai più di una ruota alla volta e non sollevatela più di 5 cm dal suolo.

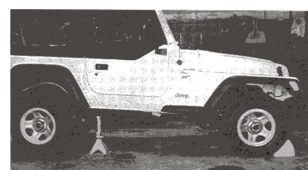
#### PERICOLO !

Non sdraiatevi sotto un carico sollevato con la binda prima di averlo affrancato con opportuni cunei, cavalletti od altri strumenti di stabilità.



L'esempio che riportiamo è di un fuoristrada, ma è valido per tutti i carichi instabili.

1. Verificate le capacità della binda rispetto al peso da sollevare.
2. Bloccate in questo caso l'instabilità con opportuni cunei e preparate i cavalletti di sostegno pronti da infilare sotto il carico.
3. Abbassate la leva di comando e trascinate rapidamente la slitta mobile afferrandola per il braccio d'appoggio, alla quota prossima al contatto di sollevamento. e portate la leva di comando parallela all'asta principale fermandola con il morsetto a molla.
4. posizionate la base in modo stabile che garantisca di non scivolare.
5. Verificate che la leva d'inversione sia posizionata verso l'alto.
6. Con una mano iniziate a muovere la leva di comando fino a che il braccio d'appoggio entri in contatto con il punto di sollevamento. Verificate che tutto sia corretto.
7. Afferrate ora con due mani la leva di comando all'estremità **NON USATE MAI PROLUNGHE** ed iniziate sollevare muovendo in su e giù la leva.
8. Appena raggiunta la quota mettete la leva di comando parallela all'asta principale affrancandola con il morsetto a molla. Inserite i cavalletti di sostegno opportunamente regolati e scaricate quanto prima il peso dal braccio d'appoggio.



#### PERICOLO !

Dopo aver alzato il carico, riportare la leva di comando a mano in posizione parallela all'asta principale affrancandola nell'apposito morsetto a molla.

Quando invertite il movimento o quando i saltarelli sono sovraccaricati, la leva di comando potrebbe produrre movimenti repentini che potrebbero causare incidenti. In particolare non tenete la testa nel raggio d'azione della leva di comando.



### Come abbassare il carico: **IMPORTANTE!**

la binda deve aver alzato **un carico di almeno Kg 70** affinché sia attiva la discesa lenta a step che è identica alla salita; in caso contrario azionata la leva d'inversione il peso scende repentinamente fino al piede dell'asta principale.

### Come operare per abbassare il carico:

1. assicuratevi che la leva di comando sia parallela all'asta principale e trattenuta dal morsetto a molla.
2. spingete verso il basso la leva di inversione del movimento che avviene a scatto.
3. Impugnate la leva di comando con due mani ed azionate il movimento alternato su/giù **fino a fine corsa**.
4. Il carico scende **ad ogni movimento in SU della leva di comando**.
5. Terminata la discesa, riarmate la leva d'inversione a scatto tirandola decisamente verso l'alto fino a che resti in posizione alta in modo da provocare la successiva salita.

### **Utilizzo come paranco:**

Quando utilizzate la binda come paranco operate come segue facendo l'esempio di voler rimuovere il vostro fuoristrada dal pantano:

1. Assicuratevi che il pressore superiore sia in linea con l'asta principale.
2. Assicurate, con moschettoni, una catena o una fune adeguata al vostro Fuoristrada ed al foro del pressore superiore; l'altra fune o catena deve essere agganciata tra un robusto albero ed il braccio mobile della binda/paranco.
3. Verificate che la leva di inversione del movimento sia verso l'alto.
4. Impugnate ora l'asta di comando che risulterà verticale ed iniziate a muoverla con due mani a sinistra e destra fino a che avrete recuperato il vostro Fuoristrada.



### **CAUTELA !**

L'impiego con catene o funi è una delle possibilità di questa binda che si trasforma in paranco. Occorre fare tuttavia molta attenzione che le portate delle funi e delle catene siano superiori alla capacità della binda/paranco. Infatti se funi o catene dovessero cedere si potrebbero verificare anche incidenti molto gravi causati dal cedimento del carico e dall'effetto elastico provocato dalla repentina rottura delle catene o funi.



### **Utilizzo come serragiunto:**

Per utilizzare la vostra binda/serragiunto, operate come segue facendo l'esempio di voler incollare le assi del pavimento della vostra casa di legno nel bosco.

1. Assicuratevi che il pressore superiore sia in posizione ortogonale rispetto all'asta principale. Nel posizionarlo utilizzate sul bullone una chiave da mm 19.
2. Verificate che la leva di inversione del movimento sia verso l'alto.
3. Dopo aver interposto l'opportuna colla, avvicinate le assi e serratele tra il braccio mobile ed il pressore superiore.
4. Per fare ciò impugnate l'asta di comando che risulterà verticale ed iniziate a muoverla con due mani a sinistra e destra fino a che avrete creato la pressione desiderata.
5. Per togliere la pressione spingete la leva d'inversione verso il basso.



**PERICOLO !**

la massima forza di serraggio supportabile dalla binda/serragiunti è di Kg 340. Nel caso superaste tale forza, potreste piegare l'asta principale e procurare un danno, magari poco visibile, ma deleterio per operazioni successive.

**MANUTENZIONE:****Quando riponete la vostra binda:**

La leva di comando va posta parallela all'asta principale e fissata con l'apposito morsetto a molla.

La leva d'inversione va posta verso l'alto nella posizione che provoca la salita.

Non lasciatela all'umido, ma in luogo chiuso e asciutto.

Se la vostra binda fosse inattiva da tempo molto prolungato, prima di usarla eseguite un processo completo di "Pulizia e lubrificazione".

**Prima dell'uso ispezionate la binda e verificate che:**

la binda deve possedere ogni sua parte, non deve essere rovinata o troppo usurata, verificate che i saltarelli a pistone siano ben funzionanti, che l'asta principale sia dritta e che i fori non siano otturati; che le parti da lubrificare lo siano. Verificate che la binda sia pulita e che il posto di lavoro non sia troppo sporco. Solo così potrete lavorare in sicurezza.

**Pulizia e lubrificazione:**

se la vostra binda nelle sue parti mobili o nell'asta risultassero sporche di fango con parti bloccate, utilizzate per la pulizia aria compressa, acqua ad alta pressione e/o spazzole. Per ottenere una buona pulizia utilizzate detergenti non infiammabili. Eliminate la ruggine con adeguati solventi antiruggine. Poi lubrificate le parti segnalate nello schema seguente con i seguenti possibili lubrificanti: grasso bianco al Litio, con olio lubrificante ad alta penetrazione oppure con spray al Silicone o al Teflon.

**L'asta principale:**

Eliminate ogni traccia di ruggine e lubrificate i lati stretti e gli spigoli di scorrimento.

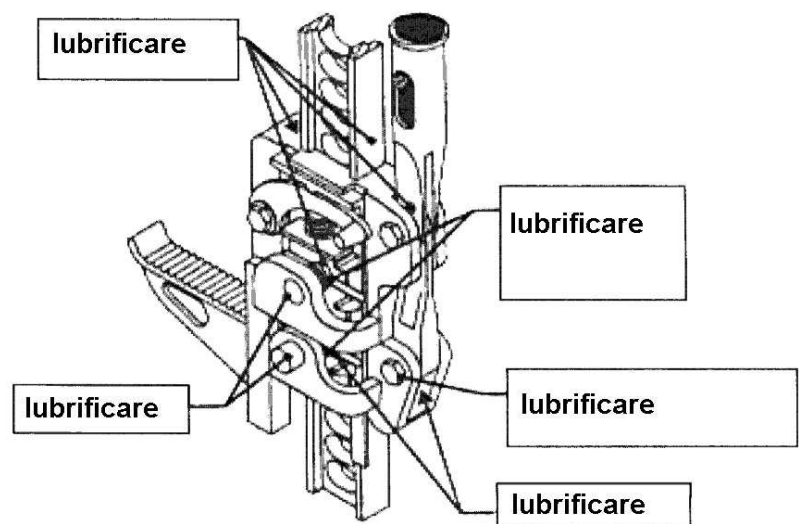
**Perno del portaleva:**

mantenetelo sempre ben lubrificato.

**Perni e molle di salita e discesa:**

manteneteli sempre ben lubrificato.

**Non utilizzate olio motore o grasso.**







Dichiarazione di conformità



In copia conforme

Questa macchina è costruita secondo la direttiva ASME/ANSI B30.1-1992.

Il produttore è:

Hi-Lift Jack Company  
P.O.Box 228  
Bloomfield, IN 47424-0228 USA  
<http://www.hi-lift.com>

I riferimenti normativi sono: CE – direttiva (89/392/EEC)  
CE – direttiva (91/368/EEC)

Bloomfield, IN-USA

Il Direttore generale della Hi-Lift Jack Company  
Eric Harrah

A cura del Servizio Tecnico Sicutool

DATA 18/05/2012	EMISSIONE R.M.G.Q.	AUTORIZZAZIONE R.G.Q.
--------------------	--------------------	-----------------------